

LEGENDE

Verharding

- rietspad/rijweg; zwarte asfaltverharding
- rood-bruine asfaltverharding
- printbeton - kasseimatief
- grijze betonverharding
- voetpad/oprit; waterpasserende betonstraatsteen - grijs
- abstakelrije ruimte/utwijkzone; betongrassdalen
- boardsteen; type IB, langs rijweg
- boardsteen; type ID4, tussen groenberm en voetpad
- kantstrook; type IDL, langs fietspad
- infiltrerende goot (30x1000cm)

Groeninrichting

- aanduiding talud
- grasberm
- betongrassdalen
- infiltratiekom
- haagmassief, 0,8m breedte
- bestaande hoogstam te behouden
- nieuw aan te planten hoogstam

Constructies

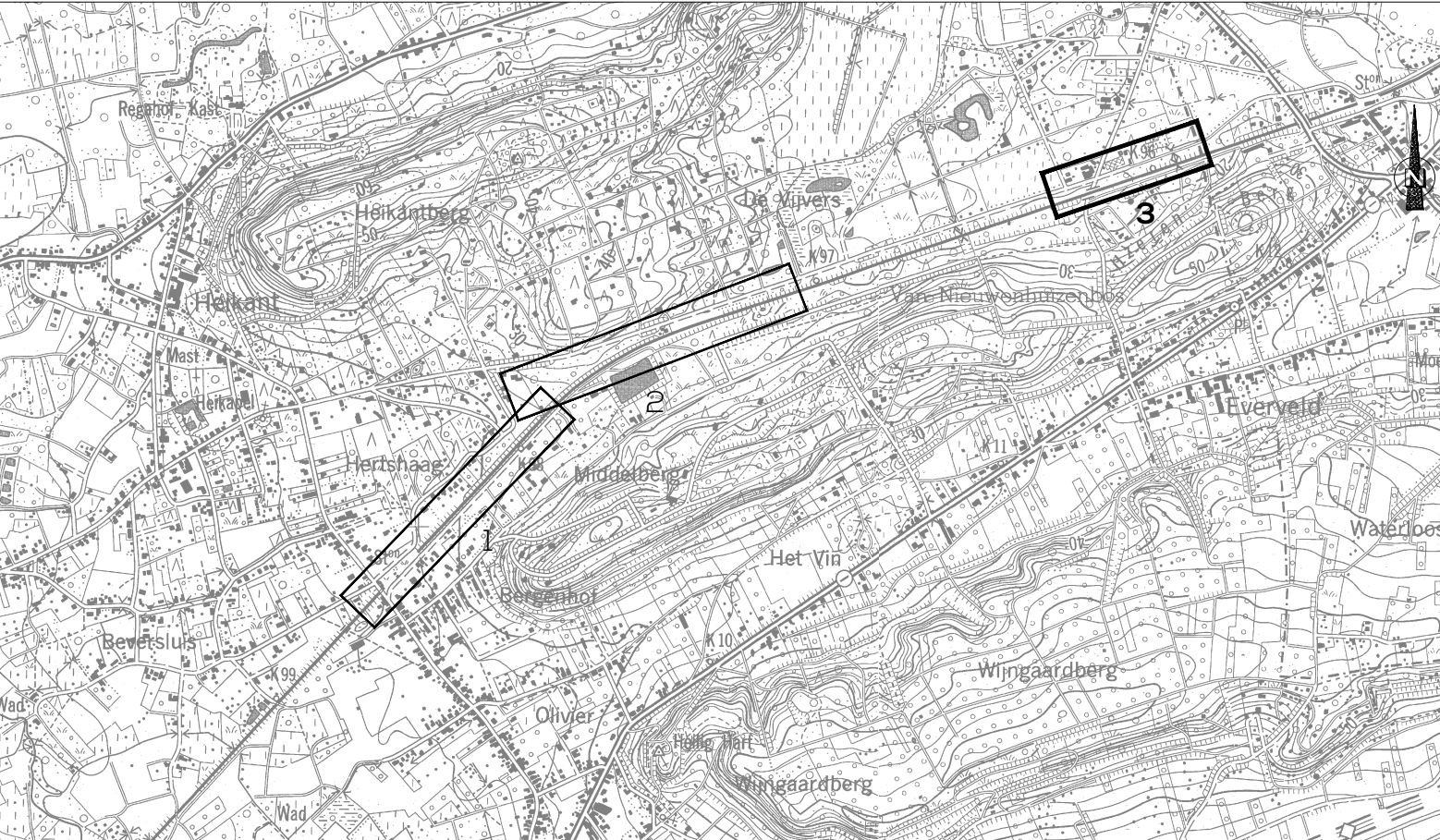
- draadafsluiting; hoogte 1,5m
- keerconstructie
- verlichtingsarmatuur (5m hoogte, amberkleurig LED licht)

Rioleringsontwerp

- RWA-leiding
- DWA-leiding
- gracht

Aanduidingen

- aanduiding rijrichting; enkelrichting/ dubbelrichting
- aanduiding inrit/ doorgang
- aanduiding langshelling
- aanduiding dwarsshelling
- spoorwegraal
- projectgrens
- werkzone



Fietsnelweg F25 Leuven-Aarschot

Provincie Vlaams-Brabant
Provincieplein 1, 3010 Leuven

Goedgekeurd d.d.

VLAAMS-BRABANT

Opdrachtgever(s)

Frederik Pousset
Coördinator Team Fiets

evolta

Bert Milants
Teamleider

Sam Willems
Directeur

Partners

Ontwerper

Maatschappelijke zetel
Avenue du Port 86c / 103a
1000 Bruxelles
+32 2 217 27 97
info@evolta.be
www.evolta.be

Grondplan 3/3 Ontworpen toestand Segment 4 - Wezemaal

DATUM	HISTORIEK	TEK	VER
O-J	13/01/2023	Aanpassingen tunnel Bosstraat, Leuven	WM AS
K	10/03/2023	Opmaak (type)dwars- en lengtetypeprofielen	WM AS
L	21/03/2023	Aanpassingen grondplan	WM AS
M	3/05/2023	Aanpassingen grondplan, type- en dwarsprofielen - segment Wezemaal	WM AS
N			
O			
P			

FASE OF1

SCHAAL 1/500

WERKNR. 24/63.002_A_01_WR

PLANNR. 2.3/3

REV. M